

Verksamhetsberättelse 2023

Verksamheten i Ekolns Segelklubb präglas främst av det stora engagemang och den stora arbetsinsats som görs av klubbens funktionärer i sektioner och styrelse, men också av medlemmar som ställer upp med insatser på arbetsdagar i hamn och varv mm. Resultatet av allt detta engagemang visar sig i en framgångsrik och expanderande ungdomsverksamhet, en stabil och omfattande kappseglingsverksamhet, ett varv som effektivt ser till att båtarna förvaras under ej segelbar tid, och en av de bästa hamnarna i Mälaren. Nämnas bör också klubbmästeriets insatser med festligheter som grädde på moset vid olika arrangemang. Klubbens informationsverksamhet med ny hemsida och månatliga informationsmejl till medlemmarna har utvecklats och ska vässas ytterligare.

Monica Åkerlund har tilldelats Uppsala kommuns hedersmedalj, "för att hon som eldsjäl i och kappseglingschef för Ekolns segelklubb under många år varit både motor och nav i klubbens mycket framgångsrika verksamhet samt en mycket uppskattad organisatör av klubbens SM-tävlingar".

Allt är tyvärr inte positivt. Uppsala kommun planera att göra Skarholmen mer tillgänglig för allmänheten, vilket kan innebära inskränkningar i klubbens verksamhet. Området där vi har vårt varv arrenderar vi av Uppsala kommun på ettårsavtal eftersom man vill använda marken till annat. Planer finns att flytta varvet till söder om Kungsängsleden, men fram till dess kan vi inte investera i och utveckla varvsverksamheten.

Underhållsbehovet i hamnen och eventuella kostnader för att etablera ett nytt varv kommer inom en inte alltför avlägsen framtid medföra stora kostnader. Därför är det nödvändigt att bygga upp ett kapital genom att göra vinst varje år. Årets vinst uppgår till 353 tkr och det är den nivån vi bör ha de närmaste åren för att klara utmaningarna.

Klubbmästerisektionen

Klubbmästeriet är representerat vid i princip samtliga klubbaktiviteter, men har också egna aktiviteter.

Året startade med planeringsdag på Kroksta Gård fredag eftermiddag den 20:e januari och avrundades vid lunch söndagen den 22 januari.

Vi serverade frukost, lunch och middag. Det deltog ca 15–17 personer och de flesta sov även över.

I samband med hamndriftens arbete med bryggbygget i hamnen. Har vi under vintern vid flertalet tillfällen serverat lunch. Antalet deltagare har varit varierande.

Årsmötet 7:e mars hölls som vanligt i Valsätraskolans matsal där vi serverade semlor. Ca 75 semlor gick åt.

Friluftsdagen den 19 mars grillad vi strömming med potatismos, varm korv och kaffe i hamnen. Deltagandet var stort.

Vi har planerat och genomfört en Kick-off den 25 mars för nuvarande och nyvalda funktionärer. Denna ägde rum på Ekerölinjen där vi hade konferens och åt en trevlig middag. Ca 30 personer hade anmält sig men tyvärr så kom inte alla med då en av bussarna välte på väg ut till båten i det dåliga och hala väglaget. Som tur var så inträffade inga livshotande skador.

Lördag 15 april anordnades städning i hamnen. Klubbmästeriet stod för förtäringen.

Under några dagar i april städade vi klubbhuset och tvättade fönster. Vi fick dock hjälp av en städfirma och göra en större rengöring i köket.

Måndagen den 8:e maj hölls vårmöte i klubbhuset. Kaffe och bulle serverades.

Fredagen 12:e maj hade vi vår första pubkväll i hamnen. Ungefär 35 hungriga klubbmedlemmar njöt av taco och dryck.

Lördagen 27:a maj var det dags för Vårbryt i klubbhuset. Det serverades god mat och dryck. 32 klubbmedlemmar infann sig till evenemanget.

Årets nationaldagsfirande 6:e juni gick detta år av stapeln i ESKs hamn. Kaffe, bullar och korv serverades under dagen och på kvällen serverades pubmat.

Vid vårens sista styrelsemöte 19:e juni serverades middag i klubbhuset.

Sedvanligt midsommarfirande. Klubbmästeriets ansvar innebär kaffe, saft och tårtservering. Som vanligt bistod villiga klubbmedlemmar i arrangemanget. Vädret var soligt och varmt. Ca 110 deltagare på dagen.

Vid lunchtid den 10:e augusti kom de första deltagarna till SM för 22 kvm skärgårdskryssare. Sedan rullande det på med luncher, frukostar och middagar. Grillen gick varm på eftermiddagarna när seglarna kom in. Puben var öppen på kvällarna och en trevlig regattamiddag serverades på Skarholmen under lördagen. Söndagen den 13:e avslutades det hela. Ca 62st fick mat vid de olika tillfällena.

En vecka senare var det dags igen, den här gången Ekolnregattan, seglades 19-20:e augusti. Sedvanlig rutin med lunchlådor, frukost. Grillen gick varm som alltid.

Två veckor senare, lördagen 2:e september var det dags för årsfest. Festen lockade nästan 35 personer. Festen startade med mingel i klubbhuset. Där serverades sedan en vällagad tre rätters middag bestående av Toast Skagen, sotad lax och glass med hallonsås.

Den 9:e september serverade vi mat till medlemmarna som hade arbetsdag i hamnen. Ca 50 personer deltog.

Höstcupen den 23:e september serverade vi kaffe och bulle.

Sprintcupen den 15:e oktober serverade vi tunnbrödsrulle samt kaffe och bulle under hela dagen. Det var ca 40–45 personer som åt sig mätta.

Vid städdagen i hamnen den 22:a oktober serverade vi åter mat till de duktiga deltagarna.

Höstmötet ägde rum i klubbhuset 6:e november. Det serverades kaffe och bullar.

Klubbmästeriet har haft ett antal interna möten under året.

Samtliga av årets kvällsseglingar, Estelle Cup på klubben har vi haft caféverksamhet för deltagare och eventuell publik. Här serveras bla. de populära köttbullsmackorna och kaffe.

Årets sista aktivitet var Adventskaffet 10:e december. Det bjöds på glögg, lussebullar, kaffe och pepparkakor. Sedvanligt lotteri med fina vinster stod på programmet.

Ungdomssektionen

Under verksamhetsåret 2023 har verksamheten rullat på i stort som tidigare.

Tack vare att vi fått fantastisk bra hjälp av båtfixargruppen att under vintern laga våra 2-kronor så har vi under säsongen haft väldigt få båtar som gått sönder.

I början av året gick 3st ledare tränare grön så att de ska vara bättre utrustade för att kunna leverera en så bra upplevelse som möjligt till våra barn och ungdomar. Tre nya ledare har börjat jobba på kvällsträningarna under hösten.

2 nya ledare har gått kursen grundläggande ledarskap och hjälptränarutbildning för att kunna börja jobba som ledare och tränare på läger och träningar

Under våren genomfördes 14 kvällsträningar för barn och ungdomar mellan 9 och 16 år. Deltagandet under våren var stigande. Totalt hade vi ca 20 seglare under vårterminen som deltog med en snittnärvaro på 10 deltagare per träning.

Under sommaren genomfördes två läger. Ett för de yngre 6-9 åringar och ett för de lite äldre 9-14. Totalt deltog 35 deltagare i sommarens läger. Tack vara aktiva ledare som jobbar på ett 10 tal seglare att fortsätta segla på ESK.

Under hösten genomfördes 14 kvällsträningar i enlighet med planeringen, samt att vi kunde behålla flertalet seglare från lägren. Under hösten deltog 30 deltagare vid kvällsträningarna,

med en genomsnittlig närvaro på 15 per tillfälle. Som mest var det 26 barn samtidigt. Kvällsseglingarna avslutades med lek och filmkväll 21 sept.

Vi har haft ett stort deltagande på olika regattor jämfört med tidigare år. Med tanke på att ungdomar från ESK mycket sällan tagit sig ut på regattor utanför Uppsala senaste åren, så är detta ett stort steg i rätt riktning. Vi har haft deltagande båtar och besättningar på JSM i Feva i Stenungsund, SM/JSM i 2 krona i Åre, DM i 2-krona i Enköping, Feva GP3 i Nynäshamn, Feva Sprint Race i Uppsala, Västerås och Göteborg
5 Favor från ESK deltog på OCR i Stockholm som är Nordens största tävling för jollar.

Under året har 3 Favor inhandlats med ekonomiskt stöd från Svenska Seglarförbundet. Även segel och utrustning har köpts in med hjälp av "Upprustningsbidrag" från SSF.

4 ledare deltog på Seglarträffen i Göteborg.

Kappseglingssektionen

Under året har sektionen samlats till tre planeringsmöten. Funktionärerna för respektive regatta har sedan haft separata möten för detaljplanering av respektive race.

På seglingsledarseminariet i Stockholm deltog vi med två deltagare. Vid Seglarträffen i Göteborg representerade två personer klubben.

Sektionen har fyra nya sektionsmedlemmar varav en har utbildat sig till Blå Seglingsledare. Vi har också utbildats i resultatprogrammet Sailwave via Teams.

Många ESK-seglare har varit flitiga på kappseglingsbanan.

SM A22

Årets seglarfest på klubben var SM i A22 som genomfördes 11–13 augusti då 15 båtar deltog. Den 10 augusti var alla seglare på plats och en Tune Up samkördes med Estelle cup 8. Vindarna under SM varierade men höll sig i mellanregistret. Vädret var växlande molnighet och en del regnskurar förekom. Klubbmästeriet höll i all förplägnad under tävlingsdagarna och regattamiddagen hölls på restaurang Skarholmen. På regattamiddagen deltog Magnus Åkerman (M) som representant för kommunfullmäktige.

1:a Bertil Klinga, Mikael Sääf och Martin Klinga Trälhavets BK

2:a Gustav Holst, Tony Karlsson och Reine Svensson ESK

3:a Rolf Erixon, Bertil Johansson och Tord Bergman NSS

Klubbens kappseglingar

Estelle Cup

14 genomförda deltävlingar och 50 lika båtar har deltagit under försommar och höst.

1:a : Mats Wahlberg USS och Hinrik Nyberg ESK 606

2:a: Gustav Holst ESK A22

3:a Lars Österberg, Tony Karlsson och Stefan Wallin ESK H-båt

Ekolnregattan

Seglades den 19–20 augusti och deltagande klass var Neptunkryssare som i år var 8st.

1:a Staffan Eklund och Simon Eklund USS

2:a Christer Olsson och Klas Winter ESK

3:a Joakim Rodebäck och Christer Hällman TRASS

Regattamiddagen på lördagskvällen blev inställd pga. för få anmälningar.

Knut Fredings Minne

Seglades den 2:a september med totalt åtta deltagande besättningar.

1:a Tony Karlsson Atena 34

2:a Nicklas Molin T24

3:a Lars Österberg H-båt

Höstcupen

Den sista deltävlingen i Estelle cup seglades den 23:e september. 14 deltagare

1:a Gustav Holst ESK A22

2:a Team Peppar ESK H-båt

3:a Nicklas Molin ESK T24

Sprintcupen och KM för både ESK och USS

Den 15:e oktober deltog 21 besättningar och de seglade både med 2-Krona och 606. Pga. hårda vindar genomfördes bara 6 race i grundserien. Efter två finalrace kunde en segrare utses.

1:a Oskar Röös och Sixten Röös ESK som också blev Klubbmästare för ESK

2:a Gustav Holst och Ida Holst ESK

3:a Sebastian Barg och Oskar Barg ESK

Esk har deltagit i Allsvenskan.

Laget har bestått av 14 seglare som delat upp sig på 4 besättningar. Besättningarna har varit olika i samtliga delseglingar. En delsegling består av 45 race varav 15 race för varje klubb.

Laget: Christer Faith-Ell, Fredrik Fagerberg, Isabell Faith-Ell, Klara Mörtberg, Gitte Nordström. Ingvar Ferby, Sarah Schnabellehner, Taija Mäkinen, Teo Parés, Sebastian Barg, Gabrielle Paul. Reine Svensson, Christoffer Ljung Ahlstedt, Teodor Hjelmstedt och Astrid Eriksson

Deltävling 1. Saltsjöbaden, plats: 6 Christer Faith-Ell, Fredrik Fagerberg, Isabell Faith-Ell, Klara Mörtberg och Gitte Nordström.

Deltävling 2 Långedrag, plats: 16 Ingvar Ferby, Sarah Schnabellehner, Taija Mäkinen, Teo Parés och Sebastian Barg.

Deltävling 3 Åmålsviken, plats: 1 Christer Faith-Ell, Isabell Faith-Ell, Fredrik Fagerberg och Gabrielle Paul.

Deltävling 4 Strängnäs, plats: 12 Reine Svensson, Christoffer Ljung Ahlstedt, Gabrielle Paul, Teodor Hjelmstedt och Astrid Eriksson

ESK slutade på en 9:e plats i allsvenskan 2023

ESK:s seglares deltagande i Främmande regattor SM A22

2a Gustav Holst, Tony Karlsson och Reine Svensson
11:a Jan-Erik Andersson, Tomas Bäckstadi och Anders Sundqvist
14: Christoffer Ljung Ahlstedt, Nils Rimmö och Emil Engstrand

SM 2-Krona i Åre

5:a Oskar och Jenny Carlsson
8:a Mats Rimmö och Astrid Lindstedt
14 Christoffer Ljung Ahlstedt och Liv Diös
25 Isak Åsbrink och Edvin Lennmyr
31 Alma Melén och Tintin Lundberg

USS Regattan Neptunkryssarklassen

2: Christer Olsson och Klas Winter
3: Kjell Gustafson och Magnus Wranning

SM IF- båt

9:a Ragnar Jalakas, Anders Linde och Johan Mattson

SM J/70 Swedish & N,ordic Championship J70

15:e Ingvar Ferby, Gustav Grangert och Pontus Rosberg

KSSS sprinten Satsjöbaden Grade 4 sprint

1: a Ingvar Ferby, Christer Faith-Ell, Fredrik Fagerberg och Johannes Berg

Sprint SM

6:a Christer Faith-Ell, Fredrik Fagerberg och Johannes Berg

SM Neptunkryssare

3:a Christer Olsson och Klas Winter
5:a Martin Klinga och Mikael Sääf
13:e Kjell Gustafson och Magnus Wranning

Neptunkryssarpokalen

3:e Crister Olsson och Klas Winter
13:e Bertil Klinga och Mikael Sääf

Kolfiberrodret

Sebastian Barg och Oskar Barg

Gullviverallyt

Sebastian Barg och Oskar Barg

Nordic Yachts Open

Sebastian Barg och Oskar Barg

Genomförd seglarskola för vuxna våren 2023.

Sammanfattningsvis kan vi säga att den här våren var blåsig. Men vi ser alltid till att prova flera olika seglingsätt. Att hissa segel på en båt på land kan också vara ett sätt att visa och prata om segling. Tvåkronorna fungerar bra med revat storsegel. Hällregn och smhi-varningar är inte skäl att ställa in lektionen, alla träffar kan innehålla något att lära av. Entusiastiska seglarskoledeltagare skrämmer man inte bort så lätt. Eftersom vi har vackertvädersgaranti blir det många träffar för att hinna med fyra lektioner. Det här året fick vi göra åtta seglingsdagar, varav några på land. 17 deltagare seglade klubbens tvåkronor. Men i praktiken blir det alltid flera gånger som man inte kan genomföra planerad lektion fullt ut, vi kör seglarskolan varje onsdag före midsommar. En heldagsutflykt till USS klubbholme var ett bra tillfälle att göra MOB, man-över-bord-övningar som faktiskt finns i Nämnden För Båtlivsutbildning (NFB) kursplaner.

Inga missöden som kräver åtgärder rapporteras ha inträffat.

Seglarkvällar för vuxna hösten 2023

Seglarkvällarna för vuxna ställdes in under hösten pga. för få anmälningar.

Isjaktsegling

Kubbens isjaktseglare har under vårsäsongen tränat 16 dagar på Ekoln. På grund av den snabba isläggningen på Ekoln i december åter upptogs isjaktsträningarna den 7 december och höll på en vecka med fyra träningstillfällen. Sen satte snöfallet stopp för segling på Ekoln.

Klubben har varit representerad både med seglare och funktionärer på Svenska Mästerskapen och på ett flertal rankingseglingar i landet. Dessutom har Björn Ekström seglat inofficiella Veteran VM:et i Rättvik och Rasmus Söderman ställt upp både i amerikanska mästerskapen och på VM som också seglades där.

Hamndriften

Sektionen har under året bestått av åtta entusiastiska och mycket kunniga hamndriftare. Samtidigt ska det uppmärksammas att ett antal mycket intresserade och engagerade medlemmar frivilligt deltagit i många av Hamndriftens bygg- och renoveringsaktiviteter, vilket vi i sektionen verkligen uppskattar.

Planen för 2023 var ett lite lugnare aktivitetsår med möjlighet till återhämtning efter bl a de senaste årens omfattande arbetena med totalrenovering av 500-bryggan. Ofta tycks det inte bli precis som man tänkt och planerat varför året varit fyllt av en rad mer eller mindre omfattande bygg-, reparations- och renoveringsarbeten.

Slutförandet av renoveringen av 500-bryggan kröntes med en totalrenovering av bryggdelen vid mastkranen tillsammans med färdigställandet av 600-bryggan. Som planerat säkrades schaktmassorna med en gjuten vall mot parkeringen och därefter ny bryggplank. Ett minutiöst snickeriarbete.

Renoveringen av 500-bryggan ska ses som ett första led i den renovering av varierande omfattning som måste genomföras av övriga bryggsektioner. Mot slutet av sommaren tvingades vi också till en akut reparation av 400-bryggan som var på väg att "säckas ihop". Ett arbete som utfördes under rätt så svåra förhållanden.

Problem med avloppssystemet medförde att vi, utanför plan och budget, tvingades byta avfallspumpen och samtidigt spola igenom systemet. Därefter har avloppssystemet fungerat mycket bra. Inom VVS har vi dessutom monterat en ny vattenmätare eftersom den gamla demonterades när vi bytte varmvattenberedare.

Bastun är populär men det finns stora brister hos de som utnyttjar den för hur ett aggregat ska handhas. Vi har därför tvingats till återkommande kostsamma reparationer. Mer strikta regler för bastun kommer att gälla för framtiden.

Jolleboden har fräschats upp med ny ventilationsfläkt och dessutom ny modern armatur. Det planerade bygget av ett städförråd har skjutits fram till nästa år.

Inför säsongen servades såväl brandsläckare som hjärtstartare. En hjärtstartare finns i klubbhuset och en på varvet.

För att underlätta för gästande båtar har vi installerat en kodterminal och det minskar också arbetet med administrationen med nycklar till gästerna.

Elsäkerhetsverket genomförde en inspektion i höstas och gav råd om service och underhåll av vår anläggning. Inga brister som förorsakade nedslag kunde påvisas.

Under hösten har en avfallshanteringsplan för hamnen upprättats och sänts till Uppsala kommun.

Arbetet med hamnen består mycket av vård och underhåll av bryggor, byggnader, gräsmattor etc. Städ dagarna vår och höst är viktiga delar i det arbetet både för att hålla hamnen i fint skick och för oss medlemmar att träffas och umgås. Vid vårstädningen deltog nästan sextio engagerade medlemmar och vid höststädningen drygt trettio. Förutom sedvanlig rensning från sly, krattning, resning och iordningsställande av mastställen har vi i år också målat delar av panelen på klubbhuset och serviceanläggningen.

Åtta entusiastiska och kunniga ledamöter av Hamndriften räcker förstås inte till för att hålla hamnanläggningen i fint skick. Det krävs också ett stort engagemang från övriga medlemmar både för att löpande hålla hamnen i fint skick och vid de särskilda tillfällena vi bjuder in till arbetsdagar. Så, en uppmaning till alla medlemmar är att prioritera deltagande i Hamndriftens kommande aktiviteter. Förutom god förplägnad från Klubbmästeriet lovar vi att fördela och leda arbetet med vänlig hand och med glimten i ögat.

Förutom ett stort tack till alla ledamöter av Hamndriften och alla medlemmar som deltagit i Hamndriftens jobb under året vill vi också avslutningsvis tacka Hamnplatssektionen och årets hamnvårdare för ett bra och mycket värdefullt samarbete.

Hamnplatssektionen

Alla hamnplatser har varit uthyrda under 2023. Ett fåtal segelbåtar har inte kunnat beredas plats, en del på grund av deras stora bredd, närmare 4 meter.

Nattvakten har fungerat bra på så sätt att det alltid funnits en medlem på plats. I några fall har medlem rapporterat in sjukdom så sent att ingen ersättare har kunnat ordnas. Detta har orsakat att nattvakt endast funnits fram till kl. 01.00. Det är viktigt kommande säsong att medlem som inte kan gå nattvakt, t ex på grund av sjukdom, rapporterar detta fortast möjligt så att byte kan genomföras. Medlemmar som inte kunnat rapportera giltig anledning för utebliven nattvakt har debiterats 1500:- enligt beslutet på årsmötet.

Gästhamnen har i år haft något lägre besöksantal under juli månad jämfört med föregående år, sannolikt beroende på vädret, men sett för hela säsongen har vi haft många besök och gästhamnen har dragit in över 15,000:-. Detta tack vare att många av medlemmarna är duktiga på att rapportera när de lämnar sina platser längre än 7 dagar, som ju ger plats för gästande båtar. En kodterminal har monterats vid grinden för gästande båtar, för att slippa dela ut gästnycklar som lätt kan försvinna.

Några medlemmar har klagat över att deras nycklar inte fungerat, i första hand i låset till ingångsgrinden. Låskolven har därför bytts ut.

Under dagar med soligt väder har hamnen varit välbesökt av badande medlemmar och deras gäster. Försäljningen av glass och dricka har inte varit lika stor som förra året, även det sannolikt på grund av vädret. Tack vare vår hamnvärd har hamnkontoret varit öppet alla dagar under högsäsongen.

Hamnkontoret har också varit öppet torsdagar mellan 19–20 för att kunna tillhandahålla nycklar till nya medlemmar, vimplar mm.

Överblivna, omärkta jollar har lämnats in till polisen som hittegods. Vi har i dialog med polisen fått fram en rättssäker rutin för hur detta ska hanteras. Efter tre månader som hittegods blir ESK ägare av jollarna. Årets jollar har ESK skänkt till en välgörenhetsverksamhet för Ukraina.

Varvet

Varvet började våren /senvintern med ett enkelt möte för lite planering för säsongen.

Vattnet slogs på i vanlig ordning när vi bedömde att det var tillräckligt varmt.

Sjösättningen fortlöpte utan problem med mobilkran och fasta kran

Kommun ville låna mark för brobygget så vi flyttade vaggor för att lämna plats

Staketet revs och flyttades några meter in på området. Vi fick tillbaka marken med nytt staket utan bekymmer. Vi har haft flera besök av obehöriga under sommaren bland annat hade vi inneboende i vår fikabod som polisen avhyste.

En städdag hade vi på hösten innan upptagning. Det har varit mycket arbete med att placera båtar p.g.a. staketflytten men även för att mobilområdet är fullbelagt.

Upptagningen fungerade bra trots en del utmaningar som stängda broar samt att vi fick flera sena varvsplatsansökningar som vi hjälpte efter lite pyssel och knåp. I övrigt händer det inte så mycket på varvet då vi fortfarande bara har ettårs kontrakt.

Uppsala kommun har ett arbete på gång med att flytta både vårt och UMS varv till en plats omedelbart söder om Kungsängsledens bro över Fyrisån. Representanter från ESK och UMS har fört fram våra synpunkter och idéer till kommunens konsulter som tagit fram ett preliminärt förslag till nytt varvsområde.

Kansli/ gemensamt

Hemsidan utvecklas fortlöpande och styrelsen har utbildats för att kunna uppdatera den inom respektive ansvarsområde.

Tre ledamöter i styrelsen har utbildats i dels vilka olika vägar det finns att söka bidrag, dels hur en ansökan upprätts på bästa sätt.

Aktiviteter för medlemmar över 65 år har startats upp under hösten. Verksamheten har inte riktigt funnit sin form ännu men kommer att fortsätta 2024.

För att vara beredda på eventuella uppkomna olyckor och kriser i klubben har en krisledningsgrupp bildats och en krisledningsplan som vägledning tagits fram.

Handlingsplan enligt Seglarförbundets riktlinjer "Moderna föreningen" har tagits fram. Den är ett villkor för att kunna söka bidrag från Seglarförbundet.

Kommunens planer på att förändra Skarholmen för att göra den attraktivare och mer tillgänglig för allmänheten har medfört ett flertal möten med kommunens projektledning både tillsammans med de andra båtklubbarna på Skarholmen och möten där enbart ESK deltagit.

Kommunens planer på att flytta varvsområdena till söder om Kungsängsleden har också föranlett ett antal möten tillsammans med Uppsala Motorbåtsällskap och Fyris segelsällskap.

Kommunens konsulter har nu lämnat ett förslag till nytt varvsområde med plats för 600 båtar som verkar acceptabelt. Men det finns idag ingen finansiering av anläggningsarbetet.

Till Ulf Johanssons minne samlade hamndriftsektionen in pengar och en stipendiefond som årligen under fyra år ska dela ut ett stipendium till någon i ungdomsverksamheten.

Medlemmar

Vid årets slut hade ESK 1347 medlemmar, det är 40 fler än förra året. Årsmötet i mars 2023 beslutade att ungdomar under 25 år som är medlemmar i Uppsala Segelsällskap eller Uppsala Kanotförening kan beviljas medlemskap i ESK utan medlemsavgift.

Ragnar Jalakas

Mikael Lundin

Fredrik Fagerberg

Dennis Nyman

Gustav Holst

Patrik Jelveby

Monica Åkerlund

Olof Andersson

Marie Svenberg

Reine Svensson

Anna Wigren

Göran Hellström

Vår revisionsberättelse avlämnad den 2024-02-09

Lennart Beckman

Annika Hedin